

TÚNEL DE RESFRIAMENTO LINEAR TR 420

O equipamento é composto por um túnel de resfriamento de 12 m de comprimento, sendo:

Mesa de Entrada de 0,5 m confeccionada em rígida estrutura de aço carbono com acabamento em esmalte à base de poliuretano, em sua extremidade possui um sistema de inversão através de faca apoiada sobre fusos de regulagem, que permite um ajuste da distância da régua de entrada do túnel, com a saída do equipamento anterior (cobrideira de chocolate).

Duto de Resfriamento é constituído por um duto hermético, formado por capotas e mesas, fabricados em poliuretano expandido revestido por "shell" de "fiber-glass" ou similar, o qual é apoiado sobre rígida estrutura de aço carbono. O seu interior é subdividido em dois dutos, através de chapas de aço carbono, com acabamento em pintura negra, sendo o duto superior responsável pelo resfriamento do produto através de convecção forçada, e o duto inferior com a finalidade do retorno do ar para o sistema de resfriamento. Na parte inferior do túnel de resfriamento, será instalada uma unidade frigorífica, a qual tem a finalidade do resfriamento através de expansão direta de gás freon, e um conjunto de ventiladores sirocco são responsáveis pelo insuflamento do ar no interior do túnel, o qual é confeccionado visando alto rendimento frigorífico, associado a um excelente grau de controle de capacidade, tanto de processo como do próprio sistema.

Acionamento da Esteira é construído em rígida estrutura de aço carbono, onde é apoiado um cilindro de aço revestido por borracha atóxica, acionado por motoredutor e velocidade controlada por inversor de frequência.

Esticamento da Esteira é construído em rígida estrutura de aço carbono, onde a esteira é esticada com auxílio de dois cilindros de aço carbono e um sistema de cremalheiras e engrenagens acionadas manualmente, este sistema é responsável para evitar que a esteira transportadora patine quando acionarmos o equipamento. (Opcionalmente este sistema pode ser feito através de controle de tração pneumático).

Alinhamento da Esteira é um sistema que funciona com sensores elétricos em conjunto com cilindros pneumáticos, que atuam corrigindo o desalinhamento da esteira (foto pneumático), montados na mesa de entrada e mesa de saída que permite o perfeito funcionamento da esteira transportadora.

Mesa de Saída de 1,5 m confeccionada em rígida estrutura de aço carbono, com acabamento em esmalte à base de poliuretano, em sua extremidade possui um sistema de inversão através de roletes apoiados sobre fusos de regulagem, que permite um ajuste da distância da saída do túnel com a entrada do processo de embalagem.

Consumo elétrico total do equipamento é de 10KVA.

